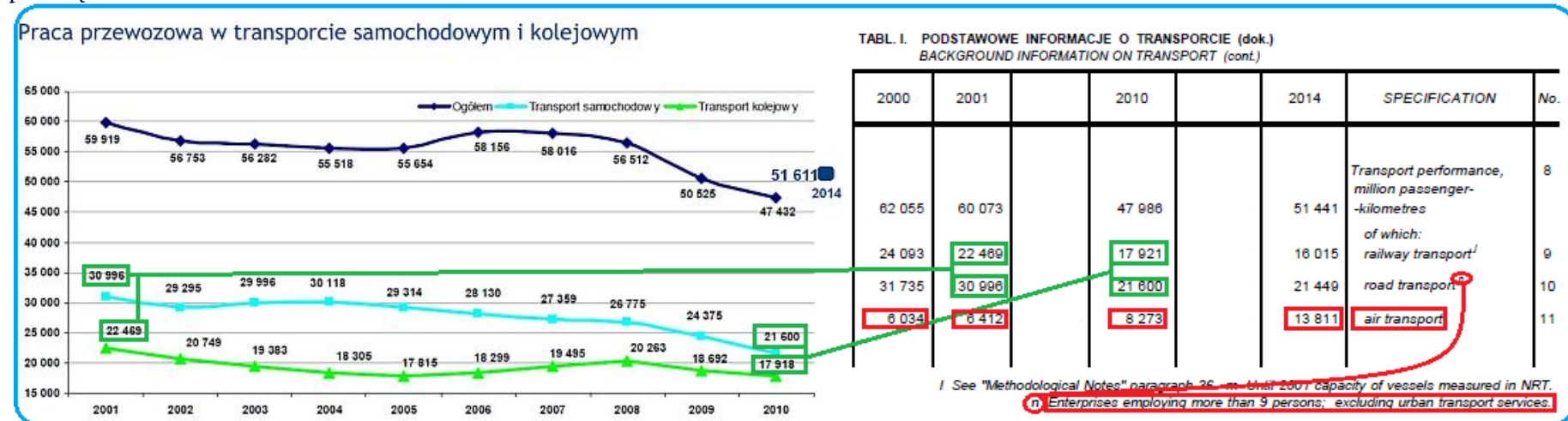


Poniżej demaskuję (kolejne już) oszustwo którego dopuścił się na swoim blogu Andrzej Szczęśniak.

We wpisie na swoim blogu <http://szczesniak.pl/2929> zamieścił on (jako dowód tezy "Polska w ruinie") widoczny niżej z lewej strony wykres „dowodzący” spadków w transporcie pasażerskim w Polsce.

Pewnie oszustwo by się mu udało, gdyby nie wrodzona głupota naszego oszusta: wraz z wykresem Szczęśniak udostępnił bowiem dane, które pozwoliły szybko namierzyć źródło z którego pochodzą dane (GUS).

Z prawej strony przedstawiam część tabelki GUSu z danymi. Na zielono zazaczyłem to co szczęśniakowy wykres zawiera, na czerwono to co oszust pominał.



Dwa oszustwa, których się Szczęśniak w tym wpisie dopuścił widać dzięki powyższej grafice chyba niemal natychmiast:

#### Pierwsze oszustwo:

- Nasz oszust pomógł we swoim artykule transport lotniczy, który w omawianym, okresie wzrósł niebotycznie (dosłownie i w przenośni)

#### Po drugie:

- Dane na wykresie nie dotyczą osobokilometrów przejeżdżanych samochodami (patrz co zazaczyłem na czerwono), a „pojazdami należącymi do firm zatrudniających powyżej 9 osób” czyli po prostu niemal wyłącznie autobusami. Czyli nie obejmują one ani transportu osób pojazdami prywatnymi, ani transportu osób pojazdami należącymi do firm jednoosobowych, ani nawet transportu pojazdami należącymi do małych firm rodzinnych.

Dane o transporcie wszystkimi samochodami osobowymi GUS udostępnia jednak także – tylko, że w innej tabeli (niestety tylko od roku 2005 i nie w osobokilometrach a w wozokilometrach) – i wyglądają one tak:

RODZAJE POJAZDÓW TYPE OF VEHICLES		Ogółem Total	Pojazdy krajowe National vehicles	Pojazdy obce Foreign vehicles
		w mln wozokilometrów in mln vehicle-kilometres		
Samochody osobowe Passenger cars	2005	127964	121573	6391
	2008	144877	137857	7020
	2009	153509	145977	7532

Rodzaje pojazdów Type of vehicles		Ogółem Total	Pojazdy krajowe National vehicles	Pojazdy obce Foreign vehicles
		w mln wozokilometrów in mln vehicle-kilometres		
Samochody osobowe Passenger cars	2010	159283	151486	7797
	2011	165641	157586	8055
	2012	166 095		
	2013	169 719		

... pomiędzy rokiem 2005 a 2010 ilość wozokilometrów jak widać wzrosła o 32 mld (co oznacza, że ilość pasażerokilometrów wzrosła o jeszcze więcej, bo póki co każdy samochód wiezie co najmniej jednego pasażera – swojego kierowcę), transport samochodami prywatnymi kompensuje zatem z wielokrotną nawiązką spadek ilości pasażerokilometrów w transporcie kolejowym i autobusowym.

Podsumowując: prawdziwe dane pokazują coś zupełnie odwrotnego niż oszukańcze dane Szczęśniaka:

Pokazują wzrost o kilkadziesiąt procent ilości przemierzanych przez Polaków osobokilometrów ... przy czym wzrost dotyczy kilometrów przemierzanych samolotami i pojazdami prywatnymi (i należącymi do małych firm), równocześnie towarzyszy temu wzrostowi trend spadku ilości kilometrów przemierzanych pociągami i autobusami.

Fałszerstwo, którego Szczęśniak dokonał polega zatem na tym, że zademonstrował wyłącznie dane o pociągach i autobusach (gdzie miały miejsce spadki) pomijając transport prywatny i transport lotniczy (gdzie miały miejsce ogromne wzrosty). Co było celem oszustwa dokonanego przez Szczęśniaka? Szczęśniak sam w zasadzie w swoim tekście przyznaje po co fałszerstwa dokonał – nawet nie trzeba czytać „między wierszami” żeby wyczytać, że zrobił to, by okłamać czytelników, że „Polska jest w ruinie”.